

# Townsend Bearings



## Cylindrical Roller Bearings

(an extract from our main Bearing Catalogue)

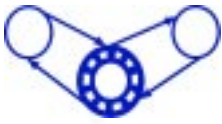


**Townsend  
Bearings**



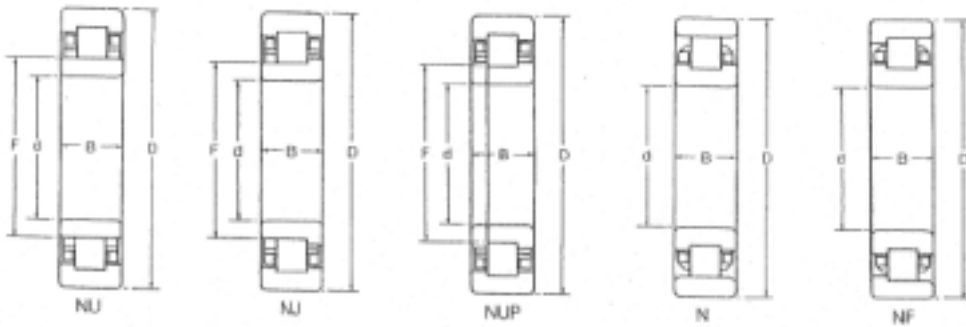
# Contents

Single Row Cylindrical Roller Bearings (Metric).....	4
Single Row Cylindrical Roller Bearings (Imperial).....	13



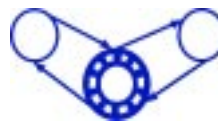
# Townsend Bearings

Single Row Cylindrical Roller Bearings (METRIC)  
Shaft Dia. 10 - 17mm

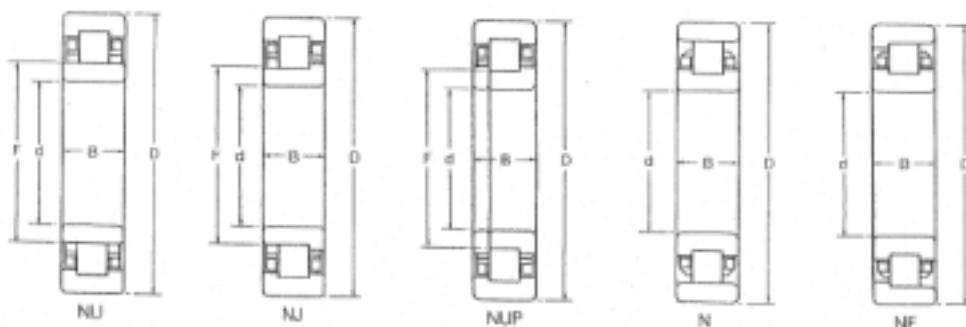


Primary dimensions				Basic bearing	Basic Load ratings		Limiting speeds		mass kg
d mm	D	B	F		dynamic C <sub>1</sub> N	static C <sub>0r</sub>	grease rev/min	oil	
<b>10</b>	30	9	14,4	NU 200	9 650	6 650	23 500	32 000	0,037
	30	9	14,4	NJ 200	9 650	6 650	23 500	32 000	0,038
	30	9	14,4	NUP 200	9 650	6 650	23 500	32 000	0,039
	30	9		N 200	8 300	6 000	14 200	23 500	0,029
	30	9		NF 200	8 300	6 000	14 200	23 500	0,035
	35	11	16,9	NU 300	10 700	7 800	11 900	24 000	0,063
	35	11	16,9	NJ 300	10 700	7 800	11 900	24 000	0,065
	35	11	16,9	NUP 300	10 700	7 800	11 900	24 000	0,066
	35	11		N 300	10 700	7 800	13 000	21 500	0,059
35	11		NF 300	10 700	7 800	13 000	21 500	0,062	
<b>12</b>	32	10	17,2	NU 201	8 400	6 150	12 100	24 000	0,044
	32	10	17,2	NJ 201	8 400	6 150	12 100	24 000	0,045
	32	10	17,2	NUP 201	8 400	6 150	12 100	24 000	0,046
	32	10		N 201	8 400	6 150	13 200	22 000	0,030
	32	10		NF 201	8 400	6 150	13 200	22 000	0,042
	37	12	18,9	NU 301	11 700	8 850	20 000	27 000	0,075
	37	12	18,9	NJ 301	11 700	8 850	20 000	27 000	0,077
	37	12	18,9	NUP 301	11 700	8 850	20 000	27 000	0,078
	37	12		N 301	11 700	8 850	12 100	20 000	0,064
37	12		NF 301	11 700	8 850	12 100	20 000	0,072	
<b>15</b>	35	11	20,2	NU 202	9 800	7 750	10 900	22 000	0,054
	35	11	20,2	NJ 202	9 800	7 750	10 900	22 000	0,055
	35	11	20,2	NUP 202	9 800	7 750	10 900	22 000	0,058
	35	11		N 202	9 800	7 750	11 900	20 000	0,035
	35	11		NF 202	9 800	7 750	11 900	20 000	0,050
	42	13	22,1	NU 302	14 200	10 700	18 000	24 000	0,099
	42	13	22,1	NJ 302	14 200	10 700	18 000	24 000	0,102
	42	13	22,1	NUP 302	14 200	10 700	18 000	24 000	0,105
	42	13		N 302	14 200	10 700	10 700	18 000	0,086
42	13		NF 302	14 200	10 700	10 700	18 000	0,097	
<b>17</b>	40	12	22,9	NU 203	11 600	9 050	18 000	24 000	0,071
	40	12	22,9	NJ 203	11 600	9 050	18 000	24 000	0,073
	40	12	22,9	NUP 203	11 600	9 050	18 000	24 000	0,075
	40	12		N 203	11 600	9 050	18 000	24 000	0,070
	40	12		NF 203	11 600	9 050	18 000	24 000	0,077
	47	14	24,9	NU 303	18 800	14 800	16 000	22 000	0,130
	47	14	24,9	NJ 303	18 800	14 800	16 000	22 000	0,134
	47	14	24,9	NUP 303	18 800	14 800	16 000	22 000	0,137
	47	14		N 303	18 800	14 800	9 700	16 000	0,127
47	14		NF 303	18 800	14 800	9 700	16 000	0,131	

Single Row Cylindrical  
Roller Bearings (METRIC)  
Shaft Dia. 20 - 25mm



**Townsend  
Bearings**

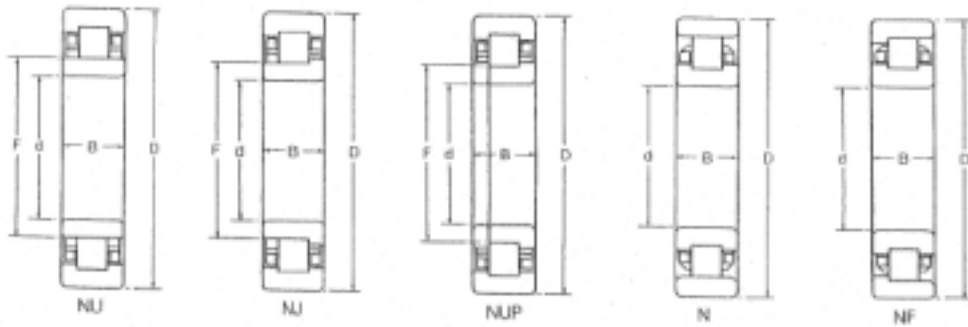


Primary dimensions				Basic bearing	Basic Load ratings		Limiting speeds		mass kg
d mm	D	B	F		dynamic C <sub>1</sub> N	static C <sub>0r</sub>	grease rev/min	oil	
<b>20</b>	42	12		N 1004	13 600	11 300	10 000	16 500	0,067
	47	14	27,0	NU204	22 800	19 400	15 500	20 500	0,113
	47	14	26,5	NU 204 ETN	28 000	24 500	15 500	20 500	0,11
	47	14	27,0	NJ 204	22 800	19 400	15 500	20 500	0,116
	47	14	26,5	NJ 204 ETN	28 000	24 500	15 500	20 500	0,11
	47	14	27,0	NUP 204	22 800	19 400	15 500	20 500	0,118
	47	14	26,5	NUP 204 ETN	28 000	24 500	15 500	20 500	0,11
	47	14		N 204	22 800	19 400	15 500	20 500	0,112
	47	14		N 204 ETN	28 000	24 500	15 500	20 500	0,11
	47	14		NF 204	22 800	19 400	15 500	20 500	0,114
	47	14		NF 204 ETN	28 000	24 500	15 500	20 500	0,11
	52	15	28,5	NU 304	26 600	22 100	14 400	19 500	0,158
	52	15	27,5	NU 304 ETN	33 900	28 600	14 400	19 500	0,17
	52	15	28,5	NJ 304	26 600	22 100	14 400	19 500	0,161
	52	15	27,5	NJ 304 ETN	33 990	28 600	14 400	19 500	0,17
	52	15	28,5	NUP 304	26 600	22 100	14 400	19 500	0,164
	52	15	27,5	NU 304 ETN	33 900	28 600	14 400	19 500	0,117
	52	15		N 304	26 600	22 100	14 400	19 500	0,154
52	15		N 304 ETN	33 900	28 600	14 400	19 500	0,17	
52	15		NF 304	26 600	22 100	14 400	19 500	0,159	
52	15		NF 304 ETN	33 900	28 6d0	14 400	19 500	0,17	
<b>25</b>	47	12		N 1005	15 200	13 600	8 800	14 600	0,080
	52	15		N 205	24 500	22 100	13 600	18 500	0,135
	52	15	32,0	NU 205	24 500	22 100	13 600	18 500	0,137
	52	18	32,0	NU 2205	24 800	23 400	11 500	14 000	0,163
	52	15	31,5	NU 205 ETN	31 700	29 600	13 600	18 500	0,14
	52	15	32,0	NJ 205	24 500	22 100	13 600	18 500	0,141
	52	15	31,5	NJ 205 ETN	31 700	29 600	13 600	18 500	0,14
	52	15	32,0	NUP 205	24 500	22 100	13 600	18 500	0,144
	52	15	31,5	NUP 205 ETN	31 700	29 600	13 600	18 500	0,14
	52	15		N 205 ETN	31 700	29 600	13 600	18 500	0,14
	52	15		NF 205	24 500	22 100	13 600	18 500	9,140
	52	15		NF 205 ETN	31 700	29 600	13 600	18 500	0,14
	62	17	35,0	NU 305	35 000	30 600	12 200	16 500	0,250
	62	24	35,0	NU 2305	43 800	41 000	9 500	11 500	0,340
	62	17	34,0	NU 305 ETN	44 600	39 700	12 200	16 500	0,26
	62	17	35,0	NJ 305	35 000	30 600	12 200	16 500	0,255
	62	17	34,0	NJ 305 ETN	44 600	39 700	12 200	16 500	0,26
	62	17	35,0	NUP 305	35 000	30 600	12 200	16 500	0,260
	62	17	34,0	NUP 305 ETN	44 600	39 700	12 200	16 500	0,26
	62	17		N 305	35 000	30 600	12 200	16 500	0,245
	62	17		N 305 ETN	44 600	39 700	12 200	16 500	0,26
	62	17		NF 305	35 000	30 600	12 200	16 500	0,254



# Townsend Bearings

Single Row Cylindrical Roller Bearings (METRIC)  
Shaft Dia. 25 - 35mm

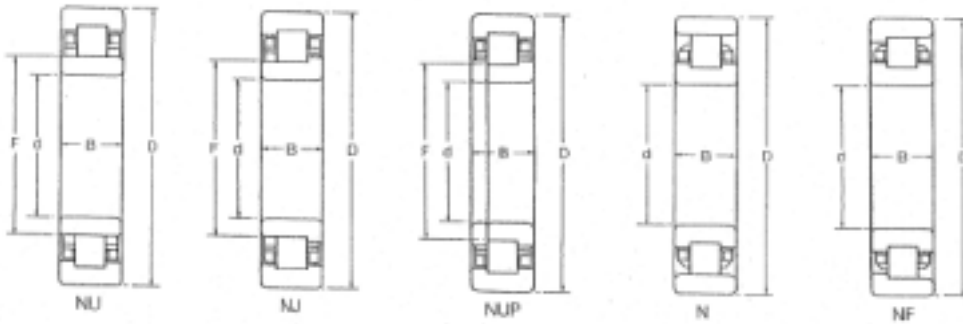


Primary dimensions				Basic bearing	Basic Load ratings		Limiting speeds		mass kg
d mm	D	B	F		dynamic C <sub>1</sub> N	static C <sub>0r</sub>	grease rev/min	oil	
<b>25</b>	62	17		NF 305 ETN	44 600	39 700	12 200	16 500	0,26
	80	21		N 405	55 700	47 200	6 300	10 500	0,590
	80	21	38,8	NU 405	55 700	47 200	6 800	11 600	0,590
	80	21	38,8	NJ 405	55 700	47 200	6 800	11 600	0,590
<b>30</b>	55	13		N 1006	24 800	24 300	12 500	17 000	0,113
	62	16	38,5	NU 206	33 100	31 300	11 600	15 500	0,215
	62	16	37,5	NU 206 ETN	41 400	39 000	11 600	15 500	0,22
	62	16	38,5	NJ 206	33 100	31 300	11 600	15 590	0,220
	62	16	37,5	NJ 206 ETN	41 400	39 000	11 600	15 500	0,22
	62	16	38,5	NUP 206	33 100	31 300	11 600	15 500	0,225
	62	16	37,5	NUP 206 ETN	41 400	39 000	11 600	15 500	0,22
	62	16		N 206	33 100	31 300	11 600	15 500	0,212
	62	16		N 206 ETN	41 400	39 000	11 600	15 500	0,22
	62	16		NF 206	33 100	31 300	11 600	15 500	0,218
	62	16		NF 206 ETN	41 400	39 000	11 600	15 500	0,22
	62	20	38,5	NU 2206	34 200	33 800	9 500	12 000	0,262
	72	19	42,0	NU 36	45 500	41 900	10 500	14 100	0,378
	72	19	40,5	NU 306 ETN	57 000	53 000	10 600	14 300	0,38
	72	19	42,0	NJ 306	45 500	41 900	10 500	14 100	0,386
	72	19	40,5	NJ 306 ETN	57 000	53 000	10 600	14 300	0,38
	72	19	42,0	NUP 306	45 500	41 900	10 500	14 100	0,393
	72	19	40,5	NUP 306 ETN	57 000	53 000	10 600	14 300	0,38
	72	19		N 306	45 500	41 900	10 500	14 100	0,372
	72	19		N 306 ETN	57 000	53 000	10 600	14 300	0,38
	72	19		NF 306	45 500	41 900	10 500	14 100	0,383
	72	19		NF 306 ETN	57 000	53 000	10 609	14 300	0,38
72	27	42,0	NU 2306	53 000	51 000	8 000	9 500	0,500	
90	23		N 406	69 500	60 400	4 500	9 100	0,824	
90	23	45,0	NJ 406	60 500	63 800	9 400	12 700	0,824	
<b>35</b>	62	14		N 1007	26 700	26 100	6 700	11 200	0,170
	72	17	43,8	NU 207	42 100	38 300	10 100	13 700	0,299
	72	17	44,0	NU 207 ETN	53 000	52 500	10 100	13 600	0,32
	72	17	43,8	NJ 207	42 100	38 300	10 100	13 700	0,305
	72	17	44,0	NJ 207 ETN	53 000	52 500	10 100	13 600	0,32
	72	17	43,8	NUP 207	42 100	38 300	10 100	13 700	0,312
	72	17	44,0	NUP 207 ETN	53 000	52 500	10 100	13 600	0,32
	72	17		N 207	42 100	38 300	10 100	13 700	0,294
	72	17		N 207 ETN	53 000	52 500	10 100	13 600	0,32
	72	17		NF 207	42 100	38 300	10 100	13 700	0,302
	72	17		NF 207 ETN	53 000	52 500	10 100	13 600	0,32
	72	23	43,8	NU 2207	50 500	51 000	8 300	10 000	0,402
	80	21	46,2	NU 307	58 000	52 500	9 400	12 700	0,485

Single Row Cylindrical  
Roller Bearings (METRIC)  
Shaft Dia. 35 - 45mm



**Townsend  
Bearings**

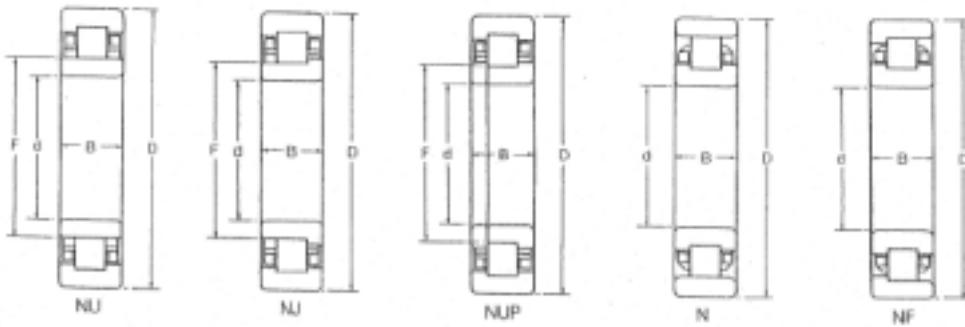


Primary dimensions				Basic bearing	Basic Load ratings		Limiting speeds		mass kg
d mm	D	B	F		dynamic C <sub>1</sub> N	static C <sub>0r</sub>	grease rev/min	oil	
<b>35</b>	80	21	46,2	NU 307 ETN	71 000	68 500	9 400	12 700	0,50
	80	21	46,2	NJ 307	58 000	52 500	9 400	12 700	0,494
	80	21	46,2	NJ 307 ETN	71 000	68 500	9 400	12 700	0,50
	80	21	46,2	NUP 307	58 000	52 500	9 400	12 700	0,508
	80	21	46,2	NUP 307 ETN	71 000	68 500	9 400	12 700	0,50
	80	21		N 307	58 000	52 500	9 400	12 700	0,476
	80	21		N 307 ETN	71 000	68 500	9 400	12 700	0,50
	80	21		NF 307	58 000	52 500	9 400	12 700	0,494
	80	21		NF 307 ETN	71 000	68 500	9 400	12 700	0,50
	80	31	46,2	NU 2307	62 000	60 000	7 100	8 500	0,696
100	25		N 407	90 700	82 100	4 100	8 200	1,04	
<b>40</b>	68	15		N 1008	27 700	28 200	6 100	10 100	0,191
	80	18	50,0	NU 208	47 700	46 300	9 100	12 300	0,397
	80	18	49,5	NU 208 ETN	63 500	63 500	9 100	12 200	0,39
	80	18	50,0	NJ 208	47 700	46 300	9 100	12 300	0,406
	80	18	49,5	NJ 208 ETN	63 500	63 500	9 100	12 200	0,39
	80	18	50,0	NUP 208	47 700	46 300	9 100	12 300	0,415
	80	18	49,5	NUP 208 ETN	63 500	63 500	9 100	12 200	0,39
	80	18		N 208	47 700	46 300	9 100	12 300	0,391
	80	18		N 208 ETN	63 500	63 500	9 100	12 200	0,39
	80	18		NF 208	47 700	46 300	9 100	12 300	0,402
	80	18		NF 208 ETN	63 500	63 500	9 100	12 200	0,39
	80	23	50,0	NU 2208	60 000	62 000	7 300	9 000	0,490
	90	23	53,5	NU 308	72 500	68 500	8 300	11 200	0,676
	90	23	52,0	NU 308 ETN	87 500	84 500	8 300	11 300	0,68
	90	23	53,5	NJ 308	72 500	68 500	8 300	11 200	0,689
	90	23	52,0	NJ 308 ETN	87 500	84 500	8 300	11 300	0,68
	90	23	53,5	NUP 308	72 500	68 500	8 300	11 200	0,703
	90	23	52,0	NUP 308 ETN	87 500	84 500	8 300	11 300	0,68
	90	23		N 308	72 500	68 500	8 300	11 200	0,662
	90	23		N 308 ETN	87 500	84 500	8 300	11 300	0,68
	90	23		NF 308	72 500	68 500	8 300	11 200	0,685
	90	23		NF 308 ETN	87 500	84 500	8 390	11 300	0,68
	90	33	53,5	NU 2308	84 500	88 000	6 300	7 600	0,956
110	27		N 408	97 600	92 100	3 700	7 500	1,35	
110	27	58,0	NU 408	97 600	92 100	7 000	5 500	1,35	
110	27	58,0	NJ 408	97 600	92 100	7 500	5 500	1,35	
<b>45</b>	75	16		N 1009	34 200	35 500	9 100	12 200	0,255
	85	19	55,0	NU 209	54 000	56 000	8 500	11 400	0,454
	85	19	54,5	NU 209 ETN	66 500	69 000	8 400	11 300	0,45
	85	19	55,0	NJ 209	54 000	56 000	8 500	11 400	0,463
	85	19	54,5	NJ 209 ETN	66 500	69 000	8 400	11 300	0,45



# Townsend Bearings

Single Row Cylindrical  
Roller Bearings (METRIC)  
Shaft Dia. 45 - 50mm



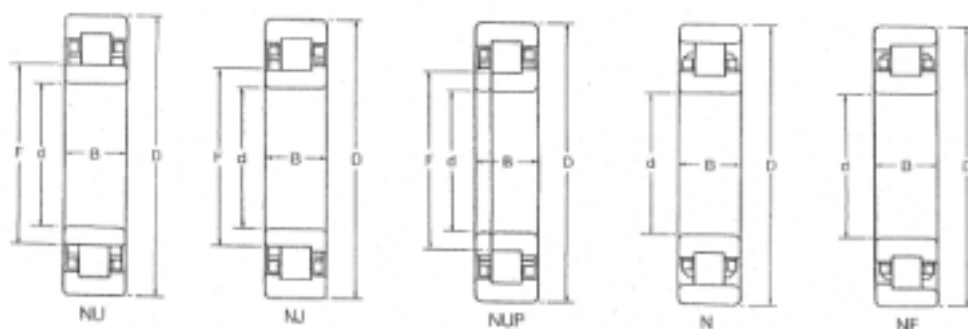
Primary dimensions				Basic bearing	Basic Load ratings		Limiting speeds		mass kg
d mm	D	B	F		dynamic C <sub>1</sub> N	static C <sub>0r</sub>	grease rev/min	oil	
<b>45</b>	85	19	55,0	NUP 209	54 000	56 000	8 500	11 400	0,475
	85	19	54,5	NUP 209 ETN	66 500	69 000	8 400	11 300	0,45
	85	19		N 209	54 000	56 000	8 500	11 400	0,450
	85	19		N 209 ETN	66 500	69 000	8 400	11 300	0,45
	85	19		NF 209	54 000	56 000	8 500	11 400	0,461
	85	19		NF 209 ETN	66 500	69 000	8 400	11 300	0,45
	85	23	55,0	NU 2209	63 000	68 000	7 000	8 500	0,536
	100	25	58,5	NU 309	82 000	78 500	7 600	10 300	0,912
	100	25	58,5	NU 309 ETN	99 000	97 000	7 500	10 100	0,91
	100	25	58,5	NJ 309	82 000	78 500	7 600	10 300	0,951
	100	25	58,5	NJ 309 ETN	99 000	97 000	7 500	10 100	0,91
	100	25	58,5	NUP 309	82 000	78 500	7 600	10 300	0,953
	100	25	58,5	NUP 309 ETN	99 000	97 000	7 500	10 100	0,91
	100	25		N 309	82 000	78 500	7 600	10 300	0,898
	100	25		N 309 ETN	99 000	97 000	7 500	10 100	0,91
	100	25		NF 309	82 000	78 500	7 600	10 300	0,925
	100	25		NF 309 ETN	99 000	97 000	7 500	10 100	0,91
	100	36	58,5	NU 2309	101 000	103 000	5 600	6 700	1,25
	120	29		N 409	117 000	112 000	3 300	6 600	1,370
120	29	64,4	NU 409	104 000	102 000	4 000	7 300	1,370	
120	29	64,4	NJ 409	106 000	103 000	4 000	7 300	1,370	
<b>50</b>	80	16		N 1010	35 400	38 000	5 100	8 500	0,284
	90	20	60,4	NU 210	56 500	60 500	7 800	10 600	0,517
	90	20	59,5	NU 210 ETN	69 500	74 500	7 800	10 500	0,50
	90	20	60,4	NJ 210	56 500	60 500	7 800	10 600	0,531
	90	20	59,5	NJ 210 ETN	69 500	74 500	7 800	10 500	0,50
	90	20	60,4	NUP 210	56 500	60 500	7 800	10 600	0,540
	90	20	59,5	NUP 210 ETN	69 500	74 500	7 800	10 500	0,50
	90	20		N 210	56 500	60 500	7 800	10 600	0,513
	90	20		N 210 ETN	69 500	74 500	7 800	10 500	0,50
	90	20		NF 210	56 500	60 500	7 800	10 600	0,525
	90	20		NF 210 ETN	69 500	74 500	7 800	10 500	0,50
	90	23	60,4	NU 2210	66 000	73 500	6 300	7 600	0,580
	110	27	65,0	NU 310	98 500	94 500	6 800	9 200	1,16
	110	27	65,0	NU 310 ETN	118 000	120 000	6 800	9 200	1,18
	110	27	65,0	NJ 310	98 500	94 500	6 800	9 200	1,18
	110	27	65,0	NJ 310 ETN	118 000	120 000	6 800	9 200	1,18
	110	27	65,0	NUP 310	98 500	94 500	6 800	9 200	1,21
	110	27	65,0	NUP 310 ETN	118 000	120 000	6 800	9 200	1,18
	110	27		N 310	98 500	94 500	6 800	9 200	1,13
	110	27		N 310 ETN	118 000	120 000	6 800	9 200	1,18
110	27		NF 310	98 500	94 500	6 800	9 200	1,17	
110	27		NF 310 ETN	118 000	120 000	6 800	9 200	1,18	



Single Row Cylindrical  
Roller Bearings (METRIC)  
Shaft Dia. 50 - 60mm



**Townsend  
Bearings**

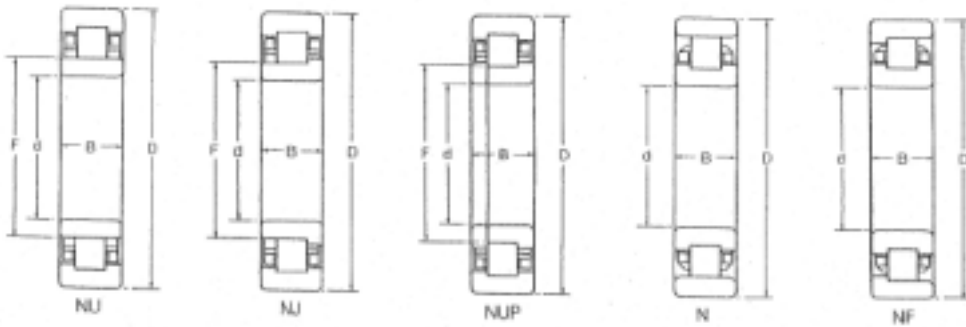


Primary dimensions				Basic bearing	Basic Load ratings		Limiting speeds		mass kg
d mm	D	B	F		dynamic C <sub>1</sub> N	static C <sub>0r</sub>	grease rev/min	oil	
<b>50</b>	110	40	65,0	NU 2310	126 000	134 000	5 000	8 000	1,69
	130	31		N 410	158 000	153 000	3 000	6 000	2,21
	130	31	70,8	NU 410	137 000	133 000	6 000	8 100	2,21
	130	31	70,8	NJ 410	137 000	133 000	6 000	8 100	2,21
<b>55</b>	90	18		N 1011	43 400	48 000	4 600	7 600	0,404
	100	21	66,5	NU 211	72 000	79 000	7 300	9 600	0,685
	100	21	66,0	NU 211 ETN	86 500	95 500	7 100	9 500	0,67
	100	21	66,5	NJ 211	72 000	79 000	7 100	9 600	0,699
	100	21	66,0	NJ 211 ETN	86 500	95 500	7 100	9 500	0,67
	100	21	66,5	NUP 211	72 000	79 000	7 100	9 600	0,712
	100	21	66,0	NUP 211 ETN	86 500	95 500	7 100	9 500	0,67
	100	21		N 211	72 000	79 000	7 100	9 600	0,676
	100	21		N 211 ETN	86 500	95 500	7 100	9 500	9,67
	100	21		NF 211	72 000	79 000	7 100	9 600	0,693
	100	21		NF 211 ETN	86 500	95 500	7 100	9 500	0,67
	100	25	66,5	NU 2211	77 500	87 000	5 700	7 000	0,780
	120	29	70,5	NU 311	111 000	108 000	6 300	8 500	1,62
	120	29	70,5	NJ 311	111 000	108 000	6 300	8 500	1,68
	120	29	70,5	NUP 311	111 000	108 000	6 400	8 600	1,73
	120	29		N 311	111 000	108 000	6 300	8 500	1,52
120	29		NF 311	111 000	108 000	3 800	6 300	1,60	
140	33	77,2	NU 411	146 000	147 000	5 600	7 600	2,72	
<b>60</b>	95	18		N 1012	44 700	51 000	4 300	7 100	0,446
	110	22	73,5	NU 212	81 000	85 500	6 300	8 600	0,844
	110	22	72,0	NU 212 ETN	107 000	117 000	6 400	8 600	0,85
	110	22	73,5	NJ 212	81 000	85 500	6 300	8 600	0,866
	110	22	72,0	NJ 212 ETN	107 000	117 000	6 400	8 600	0,85
	110	22	73,5	NUP 212	81 000	85 500	6 300	8 600	0,885
	110	22	72,0	NUP 212 ETN	107 000	117 000	6 400	8 600	0,85
	110	22		N 212	81 000	85 500	6 300	8 600	0,835
	110	22		N 212 ETN	107 000	117 000	6 400	8 600	0,85
	110	22		NF 212	81 000	85 500	6 300	8 600	0,858
	110	22		NF 212 ETN	107 000	117 000	6 400	8 600	0,85
	110	28	73,5	NU 2212	98 500	116 000	5 100	6 200	1,07
	130	31	77,0	NU 312	136 000	138 000	5 800	7 800	1,89
	130	31	77,0	NJ 312	136 000	138 000	5 800	7 800	1,93
	130	31	77,0	NUP 312	136 000	138 000	5 800	7 800	1,97
	130	31		N 312	136 000	138 000	5 800	7 800	1,86
	130	31		NF 312	136 000	138 000	3 500	5 800	1,91
	130	46	77,0	NU 2312	174 000	189 000	4 200	5 000	2,69
	150	35		N 412	193 000	196 000	2 500	5 100	3,24



# Townsend Bearings

Single Row Cylindrical  
Roller Bearings (METRIC)  
Shaft Dia. 65 - 80mm

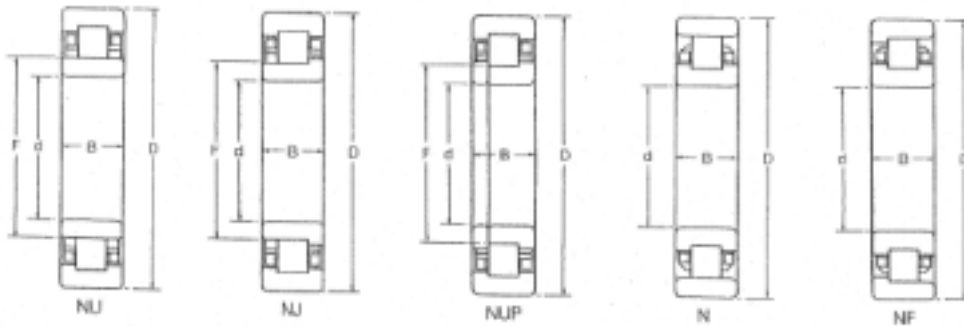


Primary dimensions				Basic bearing	Basic Load ratings		Limiting speeds		mass kg
d mm	D	B	F		dynamic C <sub>1</sub> N	static C <sub>0r</sub>	grease rev/min	oil	
<b>65</b>	100	18		N 1013	47 600	56 500	4 000	6 700	0,454
	120	23	79,6	NU 213	92 000	98 000	5 800	7 900	1,13
	120	23	79,6	NUP 213	92 000	98 000	3 800	6 500	1,20
	120	23	79,6	NJ 213	92 000	98 000	5 800	7 900	1,17
	120	23		N 213	92 000	98 000	5 800	7 900	1,08
	120	23		NF 213	92 000	98 000	5 800	7 900	1,13
	140	33	83,5	NU 313	164 000	167 000	5 200	7 100	2,31
	140	33	83,5	NJ 313	164 000	167 000	5 200	7 100	2,36
	140	33	83,5	NUP 313	164 000	167 000	5 200	7 100	2,40
	140	33		N 313	164 000	167 000	5 200	7 100	2,28
140	33		NF 313	164 000	167 000	3 200	5 400	2,34	
160	37	89,3	NU 413	194 000	199 000	4 800	6 600	3,91	
<b>70</b>	110	20		N 1014	64 500	76 500	3 700	6 100	0,680
	125	24	84,5	NU 214	102 000	114 000	5 500	7 500	1,28
	125	24	84,5	NJ 214	102 000	114 000	5 500	7 500	1,32
	125	24	84,5	NUP 214	102 000	114 000	5 600	7 600	1,36
	125	24		N 214	102 000	114 000	5 500	7 500	1,19
	125	24		NF 214	102 000	114 000	5 500	7 500	1,24
	150	35	90,0	NU 314	154 000	163 000	4 900	6 600	2,93
	150	35	90,0	NJ 314	154 000	163 000	3 200	5 500	13,01
	150	35	90,0	NUP 314	154 000	163 000	3 200	5 500	3,13
	150	35		N 314	151 000	153 000	2 900	4 900	2,82
	150	35		NF 314	151 000	153 000	2 900	4 900	2,92
	150	51	90,0	NU 2314	219 000	247 000	3 700	4 500	3,97
	180	42		N 414	260 000	264 000	4 300	5 700	5,81
	180	42	100,0	NU 414	248 000	259 000	2 300	4 700	5,81
180	42	100,0	NJ 414	260 000	264 000	4 300	5 700	5,81	
<b>75</b>	115	20		N 1015	66 500	80 500	3 500	5 800	0,708
	130	25	88,5	NU 215	107 000	122 000	5 300	7 200	1,40
	130	25	88,5	NJ 215	107 000	122 000	5 300	7 200	1,44
	130	25	88,5	NUP 215	107 000	122 000	5 400	7 300	1,48
	130	25		N 215	107 000	122 000	5 300	7 200	1,28
	130	25		NF 215	107 000	122 000	5 300	7 200	1,36
	130	31	88,5	NU 2215	132 000	160 000	4 300	5 200	1,57
	160	37	95,5	NU 315	209 000	217 000	4 500	6 100	3,52
	160	37	95,5	NJ 315	209 000	217 000	4 500	6 100	3,74
	160	37	95,5	NUP 315	209 000	217 000	4 600	6 300	3,85
	160	37		N 315	209 000	217 000	4 500	6 100	3,44
	160	37		NF 315	209 000	217 000	2 700	4 600	3,55
<b>80</b>	125	22		N 1016	77 000	94 500	3 200	5 300	0,939
	140	26	95,3	NU 216	108 000	121 000	4 900	6 700	1,70

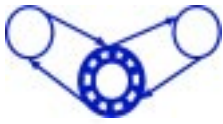
Single Row Cylindrical  
Roller Bearings (METRIC)  
Shaft Dia. 80 - 95mm



**Townsend  
Bearings**

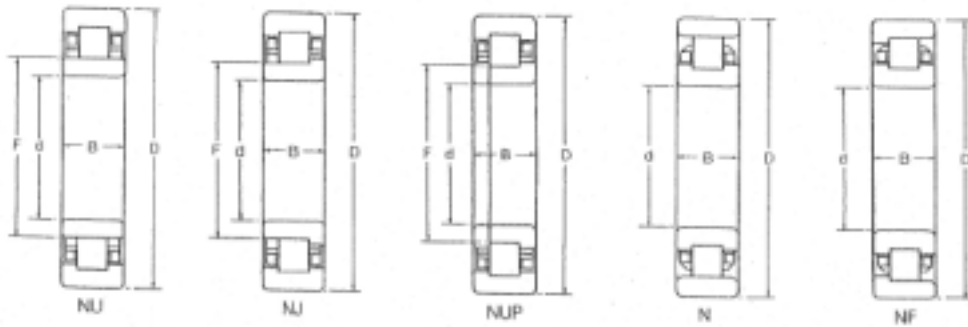


Primary dimensions	Basic bearing	Basic Load ratings		Limiting speeds		mass kg			
		dynamic C <sub>1</sub> N	static C <sub>0r</sub>	grease rev/min	oil				
d mm	D	B	F						
<b>80</b>	NJ 216	140	26	95,3	108 000	121 000	4 900	6 700	1,75
	NUP 216	140	26	95,3	108 000	121 000	4 900	6 700	1,80
	N 216	140	26		126 000	143 000	2 900	4 900	1,53
	NF 216	140	26		126 000	143 000	2 900	4 900	1,61
	NU 2216	140	33	95,3	154 000	190 000	4 000	4 800	1,96
	NU 316	170	39	103,0	234 000	248 000	4 200	5 700	3,97
	NJ 316	170	39	103,0	234 000	248 000	4 200	5 700	4,05
	NUP 316	170	39	103,0	234 000	248 000	4 200	5 700	4,12
	N 316	170	39		234 000	248 000	4 200	5 700	3,92
	NF 316	170	39		234 000	248 000	4 200	5 700	4,02
NU 2316	170	58	103,0	284 000	336 000	3 200	3 800	5,83	
<b>85</b>	N 1017	130	22		81 500	104 000	3 000	5 000	0,998
	NU 217	150	28	101,8	122 000	137 000	4 600	6 200	2,10
	NJ 217	150	28	101,8	122 000	137 000	4 600	6 200	2,15
	NUP 217	150	28	101,8	122 000	137 000	4 600	6 200	2,22
	N 217	150	28		142 000	167 000	4 600	6 200	2,15
	NF 217	150	28		142 000	167 000	2 700	4 600	2,04
	NU 317	180	41	108,0	259 000	273 000	3 900	5 300	4,99
	NJ 317	180	41	108,0	259 000	273 000	3 900	5 300	5,17
	NUP 317	180	41	108,0	259 000	273 000	4 000	5 400	5,31
	N 317	180	41		259 000	273 000	3 900	5 300	4,81
NF 317	180	41		259 000	273 000	2 400	4 000	4,99	
NU 2317	180	60	108,0	308 000	357 090	3 000	3 600	6,62	
<b>90</b>	N 1018	140	24		98 500	123 000	2 800	4 700	1,25
	NU 218	160	30	107,0	168 000	189 000	4 200	5 700	2,36
	NJ 218	160	30	107,0	168 000	189 000	4 200	5 700	2,41
	NUP 218	160	30	107,0	168 000	189 000	4 200	5 700	2,46
	N 218	160	30		168 000	189 000	4 200	5 700	2,33
	NF 218	160	30		168 000	189 000	2 600	4 300	2,40
	NU 318	190	43	115,0	245 000	273 000	3 800	5 100	5,81
	NJ 318	190	43	115,0	245 000	273 000	3 800	5 100	6,08
	NUP 318	190	43	115,0	245 000	273 000	3 800	5 100	6,2
	N 318	190	43		287 000	308 000	3 700	5 000	5,37
	NF 418	190	43		287 000	308 000	2 300	3 800	5,90
	NU 418	225	54	123,5	418 000	440 000	3 200	4 300	11,5
	NJ 418	225	54	123,5	418 000	440 000	3 200	4 300	11,5
	<b>95</b>	N 1019	145	24		101 000	129 000	2 700	4 500
NU 219		170	32	113,5	185 000	217 000	4 000	5 400	3,14
NJ 219		170	32	113,5	185 000	217 000	4 000	5 400	3,23
NUP 219		170	32	113,5	185 000	217 000	4 000	5 400	3,31
N 219		170	32		185 000	217 000	2 400	4 000	2,93



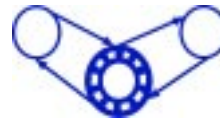
# Townsend Bearings

Single Row Cylindrical  
Roller Bearings (METRIC)  
Shaft Dia. 95 - 110mm

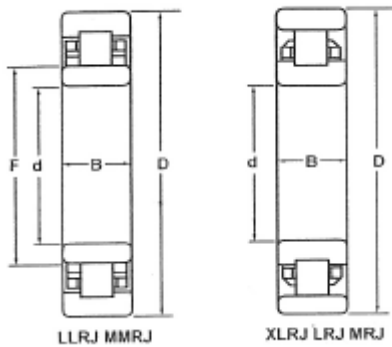


Primary dimensions				Basic bearing	Basic Load ratings		Limiting speeds		mass kg
d mm	D	B	F		dynamic C <sub>1</sub> N	static C <sub>0r</sub>	grease rev/min	oil	
<b>95</b>	170	32		NF 219	185 000	217 000	2 400	4 000	3,01
	200	45	120,8	NU 319	309 000	345 000	3 500	4 800	6,94
	200	45	120,8	NJ 319	309 000	345 000	3 500	4 800	7,03
	200	45	120,8	NUP 319	309 000	345 000	3 500	4 800	7,48
	200	45		N 319	296 000	318 000	2 100	3 500	7,08
	200	45		NF 319	296 000	318 000	2 100	3 500	7,25
<b>100</b>	150	24		N 1020	104 000	135 000	2 600	4 300	1,59
	180	34	120,0	NU 220	191 000	231 000	3 800	5 100	3,78
	180	34	120,0	NJ 220	191 000	231 000	3 800	5 100	3,88
	180	34	120,0	NUP 220	191 000	231 000	3 800	5 100	3,99
	180	34		N 220	191 000	231 000	2 300	3 800	3,56
	180	34		NF 220	191 000	231 000	2 300	3 800	3,74
	215	47	129,5	NU 320	324 000	372 000	3 200	4 400	8,57
	215	47	129,5	NJ 320	324 000	372 000	3 300	4 500	8,80
	215	47	129,5	NUP 320	324 000	372 000	3 300	4 500	9,03
	215	47		N 320	296 000	323 000	2 000	3 300	8,21
	215	47		NF 320	296 000	323 000	2 000	3 300	8,48
	215	73	129,5	NU 2320	450 000	553 000	2 500	3 000	11,9
250	58	138,9	NU 420	470 000	515 000	2 800	3 900	16,5	
<b>105</b>	190	36		N 221	246 000	293 000	2 100	3 500	4,25
	190	36		NF 221	246 000	293 000	2 100	3 500	4,34
	225	49	135,0	NU 321	343 000	390 000	3 100	4 200	9,84
	225	49	135,0	NJ 321	343 000	390 000	3 100	4 200	10,1
	225	49	135,0	NUP 321	343 000	390 000	3 100	4 200	10,3
	225	49		N 321	343 000	390 000	1 900	3 100	10,1
	225	49		NF 321	343 000	390 000	1 900	3 100	9,62
	260	60	144,5	NU 421	520 000	573 000	2 700	3 700	19,0
<b>110</b>	200	38	132,5	NU 222	266 000	311 000	3 300	4 500	4,81
	200	38	132,5	NJ 222	266 000	311 000	3 300	4 500	4,91
	200	38	132,5	NUP 222	266 000	311 000	3 300	4 500	5,01
	200	38		N 222	266 000	311 000	3 300	4 590	4,76
	200	38		NF 222	266 000	311 000	3 300	4 500	4,88
	240	50	143,0	NU 322	379 000	435 000	2 900	3 900	11,2
	240	50	143,0	NJ 322 E	456 000	520 000	2 900	3 900	11,7
	240	50	143,0	NUP 322	379 000	435 000	2 900	3 900	12,0
	240	50		N 322	380 000	420 000	1 700	2 900	11,1
	240	50		NF 322	380 000	420 000	1 700	2 900	11,5

Single Row Cylindrical  
Roller Bearings (IMPERIAL)  
Shaft Dia. 1/2 - 1 1/2 inch



**Townsend  
Bearings**

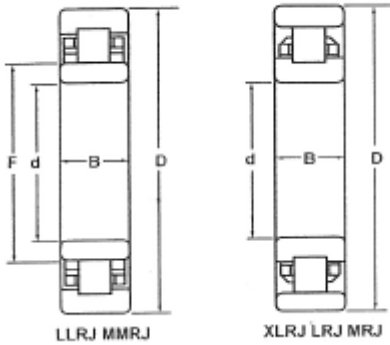


Primary dimensions			Basic bearing dynamic	Basic Load ratings		Limiting speeds		mass kg	
d mm	D	B		F	static C <sub>1</sub> N	C <sub>0r</sub>	grease rev/min		oil
1/2	15/16	3/8	18,41	LLRJ <sup>1/2</sup>	9 850	6 950	21 000	23 000	0,039
	15/16	3/8		LRJ <sup>1/2</sup>	9 850	6 950	12 700	21 000	0,038
	15/8	5/8	20,85	MMRJ <sup>1/2</sup>	17 100	12 800	9 900	20 000	0,119
	15/8	5/8		MRJ <sup>1/2</sup>	17 100	12 800	10 800	18 000	0,107
5/8	19/16	7/16	22,90	LLRJ <sup>5/8</sup>	12 500	9 950	18 000	24 000	0,067
	19/16	7/16		LRJ <sup>5/8</sup>	12 500	9 950	18 000	18 000	0,066
	113/16	5/8	24,92	MMRJ <sup>5/8</sup>	18 800	14 800	16 000	22 000	0,143
	113/16	5/8		MRJ <sup>5/8</sup>	18 800	14 800	9 700	16 000	0,121
3/4	17/8	9/16	27,00	LLRJ <sup>3/4</sup>	22 800	19 400	15 500	20 500	0,123
	17/8	9/16		LRJ <sup>3/4</sup>	22 800	19 400	15 500	20 500	0,121
	2	11/16	27,00	MMRJ <sup>3/4</sup>	28 700	24 300	15 000	20 000	0,176
	2	11/16		MRJ <sup>3/4</sup>	28 700	24 300	15 000	20 000	0,172
7/8	2	9/16	29,00	LLRJ <sup>7/8</sup>	24 600	20 800	14 400	19 500	0,133
	2	9/16		LRJ <sup>7/8</sup>	24 600	20 800	14 400	19 500	0,130
	2 1/4	11/16	31,75	MMRJ <sup>7/8</sup>	25 100	21 100	12 900	17 500	0,235
	2 1/4	11/16		MRJ <sup>7/8</sup>	25 100	21 100	12 900	17 500	0,191
1	2 1/4	5/8	33,50	LLRJ <sup>1</sup>	31 100	27 900	12 900	17 500	0,189
	2 1/4	5/8		LRJ <sup>1</sup>	31 100	27 900	12 900	17 500	0,186
	2 1/2	3/4	35,00	MMRJ <sup>1</sup>	35 000	30 600	12 200	16 500	0,293
	2 1/2	3/4		MRJ <sup>1</sup>	35 000	30 600	12 200	16 500	0,288
1 1/8	2 1/2	5/8	38,50	LLRJ <sup>1 1/8</sup>	33 100	31 300	11 600	15 500	0,238
	2 1/2	5/8		LRJ <sup>1 1/8</sup>	33 100	31 300	11 600	15 500	0,235
	2 13/16	13/16	42,00	MMRJ <sup>1 1/8</sup>	45 500	41 900	10 500	14 100	0,400
	2 13/16	13/16		MRJ <sup>1 1/8</sup>	45 500	41 900	10 500	14 100	0,393
1 1/4	2 3/4	11/16	41,25	LLRJ <sup>1 1/4</sup>	42 100	37 900	10 600	14 300	0,303
	2 3/4	11/16		LRJ <sup>1 1/4</sup>	42 100	37 900	10 600	14 300	0,298
	3 1/8	7/8	46,20	MMRJ <sup>1 1/4</sup>	58 000	52 500	9 400	12 700	0,521
	3 1/8	7/8		MRJ <sup>1 1/4</sup>	58 000	52 500	9 400	12 700	0,511
1 3/8	3	11/16	43,80	LLRJ <sup>1 3/8</sup>	42 100	38 300	10 100	13 700	0,371
	3	11/16		LRJ <sup>1 3/8</sup>	42 100	38 300	10 100	13 700	0,366
	3 1/2	7/8	48,00	MMRJ <sup>1 3/8</sup>	66 000	57 500	8 900	12 000	0,670
	3 1/2	7/8		MRJ <sup>1 3/8</sup>	66 000	57 500	8 900	12 000	0,659
1 1/2	2 11/16	9/16	49,20	XLRJ <sup>1 1/2</sup>	23 300	24 300	6 200	10 300	0,219
	3 1/4	3/4		LLRJ <sup>1 1/2</sup>	54 000	48 800	9 000	12 100	0,451
	3 1/4	3/4	LRJ <sup>1 1/2</sup>	54 000	48 800	9 000	12 100	0,443	
	3 1/4	15/16	53,50	MMRJ <sup>1 1/2</sup>	72 500	68 500	8 300	11 200	0,853
	3 3/4	15/16		MRJ <sup>1 1/2</sup>	72 500	68 500	8 300	11 200	0,841



# Townsend Bearings

Single Row Cylindrical  
Roller Bearings (IMPERIAL)  
Shaft Dia.  $1\frac{5}{8}$  -  $2\frac{3}{4}$  inch

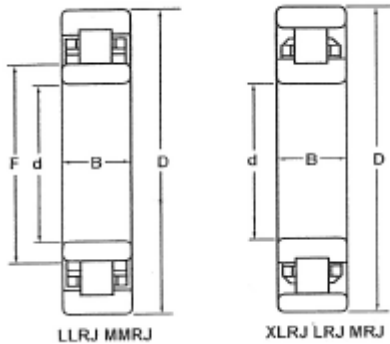


Primary dimensions			Basic bearing dynamic	Basic Load ratings		Limiting speeds		mass kg	
d mm	D	B		F	static C <sub>1</sub> N	C <sub>0r</sub>	grease rev/min		oil
<b>1<sup>5</sup>/<sub>8</sub></b>	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	9 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>		XLRJ1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	24 000	25 900	5 700	9 600	0,250
	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	53,70	LLRJ1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	57 500	54 000	8 400	11 300	0,538
	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>		LRJ1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	57 500	54 000	8 400	11 300	0,530
	4	1 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	61,29	MMRJ1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	73 000	72 500	4 100	8 200	1,03
	4	1 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>		MRJ1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	85 500	83 000	4 500	7 500	0,971
<b>1<sup>3</sup>/<sub>4</sub></b>	3	9 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>		XLRJ1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	24 700	27 500	5 500	9 000	0,264
	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	57,15	LLRJ1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	68 000	63 000	7 800	10 500	0,647
	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>		LRJ1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	68 000	63 000	7 800	10 500	0,637
	4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	64,29	MMRJ1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	98 000	93 000	7 000	9 500	1,29
	4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>		MRJ1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	98 500	93 000	7 200	9 700	1,19
<b>1<sup>7</sup>/<sub>8</sub></b>	3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	5 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>		XLRJ1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	34 000	35 800	1 300	8 600	0,334
	4	1 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	66,50	LLRJ1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	72 000	79 000	7 100	9 600	0,895
	4	1 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>		LRJ1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	72 000	79 000	7 100	9 600	0,798
	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	65,00	MMRJ1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	98 500	94 500	6 800	9 200	1,35
	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>		MRJ1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	98 500	94 500	6 800	9 200	1,33
<b>2</b>	3 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	5 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>		XLRJ2	35 300	38 200	4 900	8 200	0,333
	4	1 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	66,50	LLRJ2	72 000	79 000	7 100	9 600	0,765
	4	1 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>		LRJ2	72 000	79 000	7 100	9 600	0,758
	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	65,00	MMRJ2	98 500	94 500	6 800	9 200	1,30
	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>		MRJ2	98 500	94 500	6 800	9 200	1,28
<b>2<sup>1</sup>/<sub>4</sub></b>	3 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	5 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>		XLRJ2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	39 100	45 000	4 500	7 500	0,369
	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	7 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	72,90	LLRJ2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	87 500	89 500	6 400	8 600	1,04
	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	7 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>		LRJ2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	87 500	89 500	6 400	8 600	1,01
	5	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	77,00	MMRJ2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	136 000	138 000	5 800	7 800	1,83
	5	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>		MRJ2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	136 000	138 000	5 800	7 800	1,80
<b>2<sup>1</sup>/<sub>2</sub></b>	3 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>		XLRJ2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	42 600	52 000	4 100	6 800	0,472
	5	1 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	82,04	LLRJ2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	86 500	97 500	5 800	7 800	1,48
	5	1 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>		LRJ2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	102 000	114 000	5 500	7 500	1,36
	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	83,50	MMRH2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	164 000	167 000	5 200	7 100	2,20
	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>		MRJ2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	164 000	167 000	5 200	7 100	2,17
<b>2<sup>3</sup>/<sub>4</sub></b>	4 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>		XLRJ2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	42 100	52 500	3 800	6 300	0,508
	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	89,76	LLRJ2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	93 000	110 000	5 300	7 200	1,58
	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>		LRJ2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	107 000	122 000	5 300	7 200	1,48
	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	97,59	MMRJ2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	170 000	189 000	4 700	6 400	3,56
	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>		MRJ2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	205 000	216 000	2 800	4 700	3,42

Single Row Cylindrical  
Roller Bearings (IMPERIAL)  
Shaft Dia. 3 - 4½ inch



**Townsend  
Bearings**

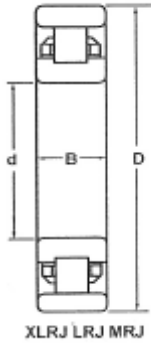
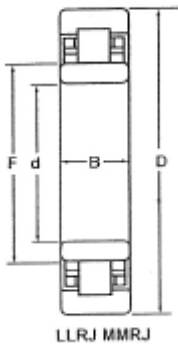


Primary dimensions			Basic bearing dynamic	Basic Load ratings		Limiting speeds		mass kg	
d mm	D	B		F	static C <sub>1</sub> N	C <sub>0r</sub>	grease rev/min		oil
<b>3</b>	4½	¾		XLRJ3	56 000	68 500	3 400	5 700	0,631
	5¾	1¹⁄₁₆	96,84	LLRJ3	139 000	147 000	4 900	6 600	1,93
	5¾	1¹⁄₁₆		LRJ3	139 000	147 000	4 900	6 600	1,91
	7	1⁹⁄₁₆	106,63	MMRJ3	234 000	248 000	2 700	4 500	4,80
	7	1⁹⁄₁₆		MRJ3	234 000	248 000	4 200	5 700	4,74
<b>3¼</b>	4¾	¾		XLRJ3¼	59 500	75 000	3 200	5 400	0,671
	6	1¹⁄₁₆	105,56	LLRJ3¼	115 000	140 000	4 600	6 200	2,24
	6	1¹⁄₁₆		LRJ3¼	151 000	172 000	2 700	4 600	2,14
	7½	1⁹⁄₁₆	114,30	MMRJ3¼	245 000	273 000	2 500	4 200	5,76
	7½	1⁹⁄₁₆		MRJ3¼	263 000	285 000	2 300	3 900	5,67
<b>3⅜</b>	7½	1⁹⁄₁₆	114,30	MMRJ3⅜	245 000	273 000	2 500	4 200	5,62
	7½	1⁹⁄₁₆		MRJ3⅜	263 000	285 000	2 300	3 900	5,58
<b>3½</b>	5	¾		XLRJ3½	60 500	78 500	3 000	5 100	0,712
	6½	1⅛	107,00	LLRJ3½	168 000	189 000	4 200	5 700	2,58
	6½	1⅛		LRJ3½	168 000	189 000	4 200	5 700	2,56
	8⅛	1¾	123,82	MMRJ3½	276 000	311 000	3 500	4 700	7,80
	8⅛	1¾		MRJ3½	276 000	311 000	2 100	3 500	7,48
<b>3¾</b>	5¼	¾		XLRJ3¾	62 000	82 500	2 800	4 700	0,758
	6¾	1⅛	117,48	LLRJ3¾	145 000	181 000	4 000	5 400	2,94
	6¾	1⅛		LRJ3¾	192 000	230 000	2 400	3 900	2,80
	8¼	1¾	123,82	MMRJ3¾	276 000	311 000	3 500	4 700	7,85
	8¼	1¾		MRJ3¾	276 000	311 000	2 100	3 500	7,53
<b>4</b>	5⅝	7⁄₈		XLRJ4	80 000	10 5000	2 600	4 400	1,03
	7¼	1¼	28,58	LLRJ4	173 000	219 000	3 600	4 800	3,78
	7¼	1¼		LRJ4	173 000	219 000	2 100	3 600	3,60
	8½	1¾	137,90	MMRJ4	302 000	359 000	3 100	4 200	8,12
	8½	1¾		MRJ4	302 000	359 000	1 900	3 100	7,80
<b>4¼</b>	6	7⁄₈		XLRJ4¼	84 000	114 000	2 500	4 100	1,22
	7½	1¼	127,20	LLRJ4¼	222 000	270 000	3 500	4 800	4,42
	7½	1¼		LRJ4¼	222 000	270 000	2 100	3 500	3,77
	8¾	1¾	139,70	MMRJ4¼	302 000	359 000	3 100	4 200	8,48
	8¾	1¾		MRJ4¼	302 000	359 000	1 900	3 100	8,16
<b>4½</b>	6¼	7⁄₈		XLRJ4½	80 000	124 000	2 300	3 900	1,24
	8	1⁵⁄₁₆	140,49	LLRJ4½	211 000	273 000	3 200	4 400	4,81
	8	1⁵⁄₁₆		LRJ4½	229 000	288 000	1 900	3 200	4,67
	9⅜	2	147,62	MMRJ4½	359 000	423 000	2 900	3 900	11,1
	9⅜	2		MRJ4½	417 000	478 000	1 700	2 900	10,8



# Townsend Bearings

Single Row Cylindrical  
Roller Bearings (IMPERIAL)  
Shaft Dia. 4¾ - 7½ inch



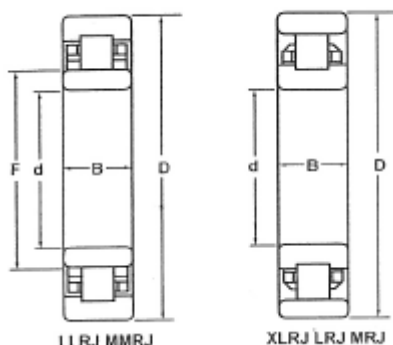
Primary dimensions			Basic bearing dynamic	Basic Load ratings		Limiting speeds		mass	
d	D	B		F	static C <sub>1</sub>	C <sub>0r</sub>	grease rev/min		oil
mm					N			kg	
<b>4¾</b>	6½	7/8		XLRJ4¾	92 000	133 000	2 200	3 700	1,30
	8¼	1 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	146,25	LLRJ4¾	210 000	274 000	3 100	4 200	4,81
	8¼	1 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>		LRJ4¾	264 000	331 000	1 900	3 100	4,81
	10	2	164,14	MMRJ4¾	374 000	456 000	2 600	3 500	13,1
	10	2		MRJ4¾	478 000	568 000	1 500	2 600	12,3
<b>5</b>	7	1		XLRJ5	113 000	161 000	2 100	3 400	1,81
	9	1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	158,34	LLRJ5	243 000	322 000	2 800	3 800	6,53
	9	1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>		LRJ5	281 000	369 000	1 700	2 800	6,49
	10	2	164,14	MMRJ5	374 000	456 000	2 600	3 500	12,3
	10	2		MRJ5	478 000	568 000	1 500	2 600	11,7
<b>5¼</b>	7¼	1		XLRJ5¼	112 000	161 000	2 000	3 300	1,87
<b>5½</b>	7½	1		XLRJ5½	117 000	174 000	1 900	3 100	1,97
	9½	1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	171,86	LLRJ5½	249 000	339 000	2 600	3 500	6,89
	9½	1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>		LRJ5½	288 000	389 000	1 600	2 600	6,71
	11	2	182,35	MMRJ5½	448 000	573 000	2 300	3 100	15,3
	11	2		MRJ5½	545 000	668 000	2 300	3 100	15,1
<b>5¾</b>	7¾	1		XLRJ5¾	122 000	186 000	1 800	3 000	2,05
<b>6</b>	8	1		XLRJ6	127 000	198 000	1 700	2 800	2,11
	10½	1 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	192,08	LLRJ6	325 000	450 000	2 200	3 000	9,71
	10½	1 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>		LRJ6	325 000	450 000	1 300	2 200	9,62
	12	2¼	202,49	MMRJ6	509 000	672 000	2 000	2 700	20,2
	12	2¼		MRJ6	640 000	795 000	1 000	2 000	19,6
<b>6½</b>	8¾	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>		XLRJ6½	131 000	211 000	1 500	2 600	2,97
	11	1 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	198,42	LLRJ6½	334 000	471 000	2 200	2 900	10,3
	11	1 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>		LRJ6½	369 000	509 000	1 100	2 200	9,98
	13	2½	209,55	MMRJ6½	638 000	805 000	1 900	2 500	26,3
	13	2½		MRJ6½	749 000	940 000	1 900	2 500	26,6
<b>7</b>	9½	1¼		XLRJ7	194 000	307 000	1 200	2 300	4,08
	12	1¾	211,12	LLRJ7	477 000	645 000	1 900	2 600	15,6
	12	1¾		LRJ7	477 000	645 000	950	1 900	14,1
	13½	2½		MRJ7	747 000	950 000	900	1 800	27,5
<b>7½</b>	10	1¼		XLRJ7½	200 000	327 000	1 100	2 100	4,31
	12½	1¾	238,00	LLRJ7½	508 000	712 000	1 800	2 400	16,1
	12½	1¾		LRJ7½	508 000	712 000	1 100	1 800	14,7
	14½	2¾		MRJ7½	838 000	1100 000	800	1 600	35,0



Single Row Cylindrical  
Roller Bearings (IMPERIAL)  
Shaft Dia. 8 - 12 inch



**Townsend  
Bearings**



Primary dimensions				Basic bearing dynamic	Basic Load ratings		Limiting speeds		mass kg
d mm	D	B	F		static C <sub>1</sub> N	C <sub>0r</sub>	grease rev/min	oil	
<b>8</b>	10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>		XLRJ8	230 000	373 000	1 000	2 000	5,72
	13	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	240,18	LLRJ8	443 000	657 000	1 700	2 300	15,5
	13	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>		LRJ8	537 000	779 000	1 000	1 700	15,6
	15	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>		MRJ8	870 000	1170 000	750	1 500	36,7
<b>8<sup>1</sup>/<sub>2</sub></b>	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		XLRJ8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	259 000	417 000	900	1 800	7,12
	14	2	258,78	LLRJ8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	531 000	786 000	1 500	2 100	20,6
	14	2		LRJ8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	531 000	786 000	900	1 500	21,0
	16	3		MRJ8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	959 000	1280 000	850	1 400	46,3
<b>9</b>	12	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		XLRJ9	269 000	445 000	850	1 700	7,53
	14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2	283,34	LLRJ9	644 000	952 000	1 500	2 000	24,0
	14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2		LRJ9	644 000	952 000	900	1 500	21,9
	17	3		MRJ9	1065 000	1460 000	1 300	1 700	52,6
<b>9<sup>1</sup>/<sub>2</sub></b>	12 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>		XLRJ9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	313 000	521 000	950	1 600	9,34
	15 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2	295,76	LLRJ9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	556 000	856 000	1 400	1 900	26,0
	15 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2		LRJ9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	556 000	856 000	1 400	1 900	23,7
	18	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>		MRJ9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	230 000	1640 000	1 200	1 600	63,1
<b>10</b>	13 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>		XLRJ10	310 000	523 000	900	1 500	9,21
	15 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2	299,54	LLRJ10	674 000	1040 000	1 300	1 700	29,6
	15 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2		LRJ10	674 000	1040 000	750	1 300	25,2
	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>		MRJ10	1190 000	1650 000	1 100	1 500	64,9
<b>10<sup>1</sup>/<sub>2</sub></b>	14	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>		XLRJ10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	373 000	640 000	700	1 400	11,8
	16 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	311,94	LLRJ10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	669 000	1050 000	1 200	1 600	31,8
	16 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>		LRJ10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	671 000	1020 000	1 200	1 600	30,8
	19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		MRJ10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	330 000	1870 000	1 000	1 400	79,4
<b>11</b>	14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>		XLRJ11	386 000	678 000	650	1 300	12,4
	17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	333,88	LLRJ11	706 000	1110 000	1 100	1 500	35,8
	17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>		LRJ11	706 000	1110 000	1 100	1 500	35,5
	20	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		MRJ11	330 000	1880 000	1 000	1 300	81,6
<b>11<sup>1</sup>/<sub>2</sub></b>	15 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>		XLRJ11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	423 000	736 000	600	1 200	15,0
	18	2 <sup>1</sup> / <sub>32</sub>		LRJ11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	839 000	1310 000	1 100	1 400	38,3
<b>12</b>	16	2		XLRJ12	477 000	836 000	550	1 100	17,7
	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	353,06	LLRJ12	839 000	1310 000	1 000	1 400	43,2
	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>		LRJ12	858 000	1360 000	1 000	1 400	42,6
	21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>		MRJ12	1720 000	2480 000	900	1 200	101

## **Townsend Bearings & Transmissions Limited**

**Unit 1, St.Andrews Industrial Estate,  
Bridport, Dorset. DT6 3EX. England.**

**Tel : 01308 456933 (UK only) +44 1308 456933 (Outside the UK)  
Fax : 01308 427913 (UK only) +44 1308 427913 (Outside the UK)**

**Email : [sales@townsendbearings.co.uk](mailto:sales@townsendbearings.co.uk)**

**[www.townsendbearings.co.uk](http://www.townsendbearings.co.uk)**